



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 311]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 16, 2018/श्रावण 25, 1940

No. 311]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 16, 2018/SHRAVANA 25, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

(जुलाई 2018 के इस 31वें दिन को पारित)

मुंबई, 2 अगस्त, 2018

सं. टीएएमपी/17/2018-पीआईसीटीपीएल.—इस प्राधिकरण द्वारा पारादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) में कंटेनरों सहित 'क्लीन कार्गो' के प्रहस्तन के लिए विकसित बहुउद्देशीय कार्गो बर्थ के लिए, मामला सं. टीएएमपी/17/2018-पीआईसीटीपीएल के अंतर्गत मैसर्ज पारादीप इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (पीआईसीटीपीएल) के नाम पर दरमानों की अधिसूचना के लिए इससे प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए 24 अप्रैल 2018 को एक आदेश पारित किया गया था। यह आदेश 22 मई, 2018 को भारत का राजपत्र, असाधारण, (भाग III खंड 4) में राजपत्र संख्या 191 पर अधिसूचित किया गया था।

2.1. यह देखा गया है कि पीपीटी में प्रचालित बहुउद्देशीय कार्गो बर्थ के लिए पीआईसीटीपीएल के लिए 22 मई, 2018 को अधिसूचित दरमानों में कुछ त्रुटियां पायी गई हैं। सुधार करने के लिए त्रुटियों का विवरण और संशोधन नीचे दिया गया है:

क्रम सं.	संदर्भ	अधिसूचना में यथा-प्रकाशित	निम्नानुसार पढ़ें																																															
1.	अध्याय 2, खंड 2.2 (क) - सामान्य कंटेनरों, प्रशीतन कंटेनरों, जोखिम वाले कंटेनरों और अति-आयामी कंटेनरों के लिए निर्धारित प्रहस्तन प्रभारों की तालिका	कंटेनर यार्ड से ट्रक या इसके विपरीत (सीधा वितरण और निर्यात का 'इन-टेक')। "	"कंटेनर यार्ड से ट्रक या इसके विपरीत (आयात वितरण और निर्यात का 'इन-टेक') "																																															
2.	अध्याय 2, खंड 2.2 (ग) – कंटेनर वाले पोतों को प्रदान की जाने वाली विविध सेवाओं के प्रभार	<p>हैच कवर खोलना और इसे बदलना</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>विवरण</th> <th colspan="2">दर रुपयों में</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2">विदेशगामी पोत</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>लदे हुए</td> <td>रिक्त</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>इसे क्रें पर रखने पर</td> <td>4539.43</td> <td>2723.66</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>इसे क्रें पर रखे बिना</td> <td>1815.50</td> <td>1089.31</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	विवरण	दर रुपयों में				विदेशगामी पोत				लदे हुए	रिक्त	1	इसे क्रें पर रखने पर	4539.43	2723.66	2	इसे क्रें पर रखे बिना	1815.50	1089.31	<p>हैच कवर खोलना और इसे बदलना</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>विवरण</th> <th colspan="2">दर प्रति हैच कवर , रुपयों में</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>विदेशगामी पोत</td> <td>तटीय पोत</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>इसे क्रें पर रखने पर</td> <td>4539.43</td> <td>2723.66</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>इसे क्रें पर रखे बिना</td> <td>1815.50</td> <td>1089.31</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	विवरण	दर प्रति हैच कवर , रुपयों में				विदेशगामी पोत	तटीय पोत	1	इसे क्रें पर रखने पर	4539.43	2723.66	2	इसे क्रें पर रखे बिना	1815.50	1089.31											
क्रम सं.	विवरण	दर रुपयों में																																																
		विदेशगामी पोत																																																
		लदे हुए	रिक्त																																															
1	इसे क्रें पर रखने पर	4539.43	2723.66																																															
2	इसे क्रें पर रखे बिना	1815.50	1089.31																																															
क्रम सं.	विवरण	दर प्रति हैच कवर , रुपयों में																																																
		विदेशगामी पोत	तटीय पोत																																															
1	इसे क्रें पर रखने पर	4539.43	2723.66																																															
2	इसे क्रें पर रखे बिना	1815.50	1089.31																																															
		<p>एक हैच से एक दूसरी हैच में या उसी हैच के भीतर</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>लदे हुए</th> <th>खाली</th> <th>लदे हुए</th> <th>खाली</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>हैच से हैच को स्थानांतरण (केवल एक चाल शामिल)</td> <td>1512.94</td> <td>512.94</td> <td>907.76</td> <td>907.76</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ऊपर(क) पर वर्णित के अलावा</td> <td>605</td> <td>366052.36</td> <td>3631.41</td> <td>3631.41</td> </tr> </tbody> </table>			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय			लदे हुए	खाली	लदे हुए	खाली	1	हैच से हैच को स्थानांतरण (केवल एक चाल शामिल)	1512.94	512.94	907.76	907.76	2	ऊपर(क) पर वर्णित के अलावा	605	366052.36	3631.41	3631.41	<p>एक हैच से एक दूसरी हैच में या उसी हैच में</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>विदेशगामी पोत</th> <th colspan="2">तटीय पोत</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>लदे हुए</th> <th>खाली</th> <th>लदे हुए</th> <th>खाली</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>क</td> <td>हैच से हैच को स्थानांतरण (केवल एक चाल शामिल)</td> <td>1512.94</td> <td>1512.94</td> <td>907.76</td> <td>907.76</td> </tr> <tr> <td>ख</td> <td>ऊपर(क) पर वर्णित के अलावा</td> <td>6052.36</td> <td>6052.36</td> <td>3631.41</td> <td>3631.41</td> </tr> </tbody> </table>			विदेशगामी पोत	तटीय पोत				लदे हुए	खाली	लदे हुए	खाली	क	हैच से हैच को स्थानांतरण (केवल एक चाल शामिल)	1512.94	1512.94	907.76	907.76	ख	ऊपर(क) पर वर्णित के अलावा	6052.36	6052.36	3631.41	3631.41
		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																													
		लदे हुए	खाली	लदे हुए	खाली																																													
1	हैच से हैच को स्थानांतरण (केवल एक चाल शामिल)	1512.94	512.94	907.76	907.76																																													
2	ऊपर(क) पर वर्णित के अलावा	605	366052.36	3631.41	3631.41																																													
		विदेशगामी पोत	तटीय पोत																																															
		लदे हुए	खाली	लदे हुए	खाली																																													
क	हैच से हैच को स्थानांतरण (केवल एक चाल शामिल)	1512.94	1512.94	907.76	907.76																																													
ख	ऊपर(क) पर वर्णित के अलावा	6052.36	6052.36	3631.41	3631.41																																													
3.	अध्याय 3 - कार्गो संबंधी प्रभार	कार्गो प्रहस्तन प्रभार कार्गो के आयातकों द्वारा घोषित कार्गो पर निर्दिष्ट दरों पर देय होगा:	कार्गो प्रहस्तन प्रभार कार्गो के आयातकों द्वारा घोषित कार्गो पर कार्गो के आयातकों / निर्यातकों द्वारा सीधे नीचे निर्दिष्ट दरों पर देय होगा।																																															

टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./186/18]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

(Passed on this 31st day of July 2018)

Mumbai, 2nd August, 2018

No. TAMP/17/2018-PICTPL.—This Authority had passed an Order dated 24 April 2018 in case No. TAMP/17/2018-PICTPL disposing of the proposal received from M/s. Paradip International Cargo Terminal Private Limited (PICTPL) for notification of the Scale of Rates in its name for the Multipurpose Cargo Berth developed to handle clean cargo including containers at Paradip Port Trust (PPT). This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 22 May 2018 vide Gazette No. 191.

2.1. It has been noticed that some errors have crept in the Scale of Rates for the Multipurpose Cargo Berth in the name of PICTPL operating at PPT notified on 22 May 2018. The details of the error and the correction to be made are given below:

Sr. No.	Reference	As appeared in the Notification	To be read as given below
1.	Chapter 2, Section 2.2 (a) - Handling Charges, Tables prescribing handling charges towards Normal containers, Reefer containers, Hazardous containers and Over dimensional containers.	<i>"From Container yard to Truck or vice versa (direct delivery and export intake)."</i>	<i>"From Container yard to Truck or vice versa (import delivery and export intake)"</i>

2.	Chapter 2, Section 2.2 (c) - Charges for miscellaneous services rendered to the container vessels	Opening of Hatch cover and replacing it		Opening of Hatch cover and replacing it																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Particular</th> <th colspan="2">Rate in ₹.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Foreign going vessel</td></tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Loaded</td> <td>Empty</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>When placing it on the Quay</td> <td>4539.43</td> <td>2723.66</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Without placing it on the Quay</td> <td>1815.50</td> <td>1089.31</td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Particular	Rate in ₹.				Foreign going vessel				Loaded	Empty	1	When placing it on the Quay	4539.43	2723.66	2	Without placing it on the Quay	1815.50	1089.31	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Particular</th> <th colspan="2">Rate per hatch cover in ₹.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Foreign going vessel</td> <td>Coastal Vessel</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>When placing it on the Quay</td> <td>4539.43</td> <td>2723.66</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Without placing it on the Quay</td> <td>1815.50</td> <td>1089.31</td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Particular	Rate per hatch cover in ₹.				Foreign going vessel	Coastal Vessel	1	When placing it on the Quay	4539.43	2723.66	2	Without placing it on the Quay	1815.50	1089.31																
Sl. No.	Particular	Rate in ₹.																																																					
		Foreign going vessel																																																					
		Loaded	Empty																																																				
1	When placing it on the Quay	4539.43	2723.66																																																				
2	Without placing it on the Quay	1815.50	1089.31																																																				
Sl. No.	Particular	Rate per hatch cover in ₹.																																																					
		Foreign going vessel	Coastal Vessel																																																				
1	When placing it on the Quay	4539.43	2723.66																																																				
2	Without placing it on the Quay	1815.50	1089.31																																																				
		One hatch to another Hatch or within the same Hatch		One hatch to another Hatch or within the same Hatch																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Sl. No</th> <th rowspan="3">Description</th> <th colspan="4">Rate per TEU (₹)</th> </tr> <tr> <th>Foreign going</th> <th>Coastal</th> <th>Foreign going</th> <th>Coastal</th> </tr> <tr> <th>Loaded</th> <th>Empty</th> <th>Loaded</th> <th>Empty</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Hatch to hatch shifting (involving 1 move only)</td> <td>1512.94</td> <td>1512.94</td> <td>907.76</td> <td>907.76</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Other than (a) mentioned above</td> <td>6052.36</td> <td>6052.36</td> <td>3631.41</td> <td>3631.41</td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No	Description	Rate per TEU (₹)				Foreign going	Coastal	Foreign going	Coastal	Loaded	Empty	Loaded	Empty	1	Hatch to hatch shifting (involving 1 move only)	1512.94	1512.94	907.76	907.76	2	Other than (a) mentioned above	6052.36	6052.36	3631.41	3631.41	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Sl. No</th> <th rowspan="3">Description</th> <th colspan="4">Rate per TEU (₹)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Foreign going vessel</th> <th colspan="2">Coastal vessel</th> </tr> <tr> <th>Loaded</th> <th>Empty</th> <th>Loaded</th> <th>Empty</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Hatch to hatch shifting (involving 1 move only)</td> <td>1512.94</td> <td>1512.94</td> <td>907.76</td> <td>907.76</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Other than (a) mentioned above</td> <td>6052.36</td> <td>6052.36</td> <td>3631.41</td> <td>3631.41</td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No	Description	Rate per TEU (₹)				Foreign going vessel		Coastal vessel		Loaded	Empty	Loaded	Empty	a	Hatch to hatch shifting (involving 1 move only)	1512.94	1512.94	907.76	907.76	b	Other than (a) mentioned above	6052.36	6052.36	3631.41	3631.41
Sl. No	Description	Rate per TEU (₹)																																																					
		Foreign going			Coastal	Foreign going	Coastal																																																
		Loaded	Empty	Loaded	Empty																																																		
1	Hatch to hatch shifting (involving 1 move only)	1512.94	1512.94	907.76	907.76																																																		
2	Other than (a) mentioned above	6052.36	6052.36	3631.41	3631.41																																																		
Sl. No	Description	Rate per TEU (₹)																																																					
		Foreign going vessel		Coastal vessel																																																			
		Loaded	Empty	Loaded	Empty																																																		
a	Hatch to hatch shifting (involving 1 move only)	1512.94	1512.94	907.76	907.76																																																		
b	Other than (a) mentioned above	6052.36	6052.36	3631.41	3631.41																																																		
3.	Chapter 3 - Cargo related Charges	The cargo handling charges shall be payable on the manifested cargo directly by the importers of cargo at the rates specified below:		The cargo handling charges shall be payable on the manifested cargo directly by the importers/ exporters of cargo at the rates specified below:																																																			
4.	Section 2.2 (c), Chapter 3 & Chapter 4	The notation ‘₹’		The notation ‘₹’																																																			

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./186/18]